

# INAUGURAZIONE METROPOLITANA DI TORINO

Rassegna stampa 23 aprile 2021



Ultima Ora

In Evidenza

Video

## Torino inaugura ultimo tratto, completata linea 1 della metro

Porterà 6mln passeggeri in più l'anno togliendo 10mila veicoli



13:53 23 aprile 2021 - NEWS - Redazione ANSA - TORINO

(ANSA) - TORINO, 23 APR - La metropolitana di Torino, dopo nove anni, arriva al capolinea. Da oggi entra infatti in funzione l'ultimo tratto dal Lingotto al confine con Moncalieri, con le due nuove stazioni Italia 61 e Bengasi.

Circa 2 chilometri che si stima possano far crescere i passeggeri di circa 6 milioni l'anno, il 12,5% in più, togliendo dalle strade cittadine 10 mila veicoli.

"Dal primo giorno abbiamo voluto puntare sul trasporto pubblico locale - sottolinea la sindaca Chiara Appendino -, che deve essere competitivo e alternativo all'auto privata. Quello di oggi è un pezzetto che si completa su una strada molto più lunga". Per l'assessore ai Trasporti della Regione Piemonte, Marco Gabusi, "quest'opera contribuisce alla visione di sviluppo di quest'area. Abbiamo necessità di ridare fiducia al trasporto pubblico, che ha fatto un grosso lavoro in questo periodo per servire tutte le persone che hanno necessità di muoversi. Oggi diamo a Torino una infrastruttura solida e importante non solo per i torinesi". (ANSA).

[https://www.ansa.it/piemonte/notizie/2021/04/23/torino-inaugura-ultimo-trattocompletata-linea-1-della-metro\\_832576df-c11b-49c5-b2ef-e2ebb6b0a44c.html#:~:text=\(ANSA\)%20%2D%20TORINO%2C%203,stationi%20Italia%2061%20e%20Bengasi.](https://www.ansa.it/piemonte/notizie/2021/04/23/torino-inaugura-ultimo-trattocompletata-linea-1-della-metro_832576df-c11b-49c5-b2ef-e2ebb6b0a44c.html#:~:text=(ANSA)%20%2D%20TORINO%2C%203,stationi%20Italia%2061%20e%20Bengasi.)



## Metropolitana di Torino: oggi 23 aprile si inaugura la tratta Lingotto-Bengasi

23 Aprile 2021

Ultimati tutti i lavori nelle stazioni, è in fase di conclusione il pre-esercizio

I lavori all'interno delle stazioni sono stati tutti ultimati, compresa la posa della segnaletica.

Continua invece il pre-esercizio. I treni, una volta arrivati alla stazione Lingotto, proseguono la corsa senza passeggeri verso piazza Bengasi simulando le fermate, in entrambe le direzioni, sia nella stazione "Italia 61-Regione Piemonte" che nella stazione "Bengasi".

Questa fase è molto importante in quanto viene testato il sistema dei treni, sia sotto il profilo del buon funzionamento che della sicurezza. Conclusa questa fase con esito positivo, il 22 Aprile gli Enti competenti rilasceranno le autorizzazioni necessarie per l'apertura al pubblico della linea.

<https://www.stradeeautostrade.it/notizie/2021/metropolitana-di-torino-oggi-23-aprile-si-inaugura-la-tratta-lingotto-bengasi/>

# Metro, dopo 9 anni pronta la nuova tratta della linea 1: venerdì l'inaugurazione

Terminati gli ultimi test sul prolungamento da Lingotto a piazza Bengasi. La sindaca Appendino: "Un'opera tanto attesa". I lavori dovevano durare 3 anni e mezzo



PIER FRANCESCO CARACCIOLO

PUBBLICATO IL 17 Aprile 2021  
ULTIMA MODIFICA 19 Aprile 2021 ora: 7:04



Gli ultimi test sono andati a buon fine. E così, dopo quasi 9 anni di cantieri, è stata fissata la data di inaugurazione della nuova tratta della linea 1 della metropolitana. Venerdì 23 aprile: questo il giorno in cui i convogli arriveranno fino in piazza Bengasi. Da quel momento il capolinea Sud si sposterà: non più davanti al Lingotto, dove da anni il metrò interrompe il proprio viaggio, ma due chilometri più avanti, fino al confine con Moncalieri.

Ad annunciarlo, sui social, è stata questa mattina la sindaca, Chiara Appendino: «Venerdì finalmente inauguriamo e apriamo il prolungamento della linea 1 fino Bengasi», ha scritto su Instagram, parlando di «un'opera strategica per la nostra mobilità attesa troppo a lungo». Interpellata, Infra.To - la partecipata che si occupa dello scavo - conferma la data, chiarendo che «il 22 aprile gli enti

L'arrivo del metrò alla stazione Bengasi è atteso dal novembre 2012. Quello il momento in cui partirono gli scavi, che - da programma - sarebbero dovuti durare tre anni e mezzo. Poi arrivarono rallentamenti e fallimenti delle ditte incaricate, con pesanti conseguenze sulla viabilità e - soprattutto - sugli incassi dei commercianti in zona, "incastrati" tra transenne e vie bloccate.

## Il progetto della Linea 2 della metropolitana di Torino pubblicato 10 anni fa

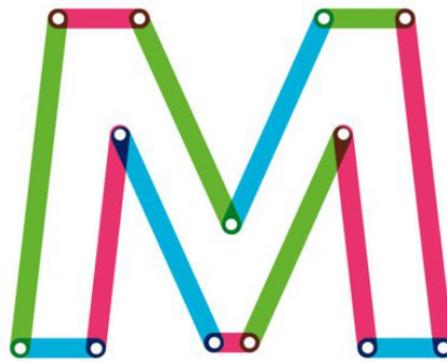
Un'accelerata è arrivata - con il cambio al vertice di Infra.To - negli ultimi due anni. Periodo durante il quale, a dispetto della pandemia, non si sono più registrati ritardi. O meglio: un mese fa l'amministratore unico Massimiliano Cudia aveva annunciato l'arrivo del metrò a Bengasi entro il 19 aprile, data che dunque sarà - di poco - superata. Le ultime settimane sono servite per mettere a punto gli ultimi dettagli, come l'installazione dei cartelli e - soprattutto - i test con i convogli vuoti. Non si sono registrati problemi significativi. È così venerdì prossimo si parte.

**LINEE, ORARI, MEZZI**

**SERVIZI PER IL TURISMO**

**ZTL E PARCHEGGI**


Sei qui: [Home](#) / [Avvisi e informazioni di servizio](#) / [Torino e cintura](#) / La metro di Torino arriva in piazza Bengasi

**LA METRO DI TORINO ARRIVA IN PIAZZA BENGASI**


## Prendiamo la strada green

### 2021 Bengasi

- > **2 nuove stazioni**
- > **2 km in più** per la metropolitana di Torino



Oggi, venerdì 23 aprile è stata inaugurata e aperta al pubblico la tratta di metropolitana che unisce stazione Lingotto a Piazza Bengasi e collega la periferia ovest alla periferia sud di Torino, ai confini con Moncalieri. Due le nuove stazioni della linea: "Italia 61", in Via Nizza in corrispondenza con il palazzo della Regione Piemonte, e la stazione capolinea "Bengasi" al centro dell'omonima piazza.

Questa inaugurazione appare ancora più significativa per l'importanza dell'opera nel contesto della mobilità urbana: circa due km di linea che si stima possano incrementare i passeggeri della metropolitana di **6 milioni/anno (+ 12,5%)** e **togliere dalle strade cittadine circa 10.000 veicoli**.

Parliamo di stime pre-covid, valide in una prospettiva di rilancio e ripresa delle attività post-pandemica, ma fatte in considerazione dell'importante bacino di Moncalieri dove risiedono oltre 55.000 persone.

Con l'aggiunta della nuova tratta, la cui costruzione ha richiesto un investimento complessivo di **193 milioni di Euro**, la linea raggiunge i **15,1 km di lunghezza** e consente di raggiungere **piazza Bengasi da Collegno in 25 minuti**.

Guarda le foto delle nuove stazioni Bengasi e Italia 61 sulle nostre pagine [Facebook](#) e [Instagram](#).

Categoria: [Torino e cintura](#) Creato: 23 Aprile 2021

# Metropolitana di Torino, attesa quasi finita: si inaugura la tratta Lingotto-Bengasi

Venerdì 23 aprile 2021



Venerdì 23 aprile 2021 verrà inaugurata e aperta al pubblico la tratta “Lingotto-Bengasi” della linea 1 della Metropolitana di Torino. Lo annunciano Infra-To, GTT e Città di Torino nel comunicare la conclusione dei lavori all’interno delle stazioni, compresa la posa della segnaletica.

Invece in questi giorni continua il pre-esercizio. I treni, una volta arrivati alla stazione Lingotto, proseguono la corsa senza passeggeri verso piazza Bengasi simulando le fermate, in entrambe le direzioni, sia nella stazione “Italia 61-Regione Piemonte” che nella stazione “Bengasi” ([qui](#) per vedere in anteprima le fermate).

“Questa fase è molto importante in quanto viene testato il sistema dei treni, sia sotto il profilo del buon funzionamento che della sicurezza. Conclusa questa fase con esito positivo, il 22 aprile gli Enti competenti rilasceranno le autorizzazioni necessarie per l’apertura al pubblico della linea” si legge nella nota diramata da Infra-To, GTT e Città di Torino.

Il prolungamento della linea 1 della metro di Torino fino a piazza Bengasi ([foto dei lavori della stazione Bengasi](#)) porterà, secondo l’amministrazione comunale e le analisi condotte da Gtt, a una riduzione sostanziosa del traffico veicolare in città: si calcola che con l’entrata in vigore della nuova tratta, circoleranno sul suolo urbano circa 10mila auto in meno. Inoltre si prevede un incremento di utenti fino a 20mila unità e oltre 40mila corse della metro al giorno.